

1<sup>ers</sup>  
essais

Salon de Tokyo

Encore du  
nouveau

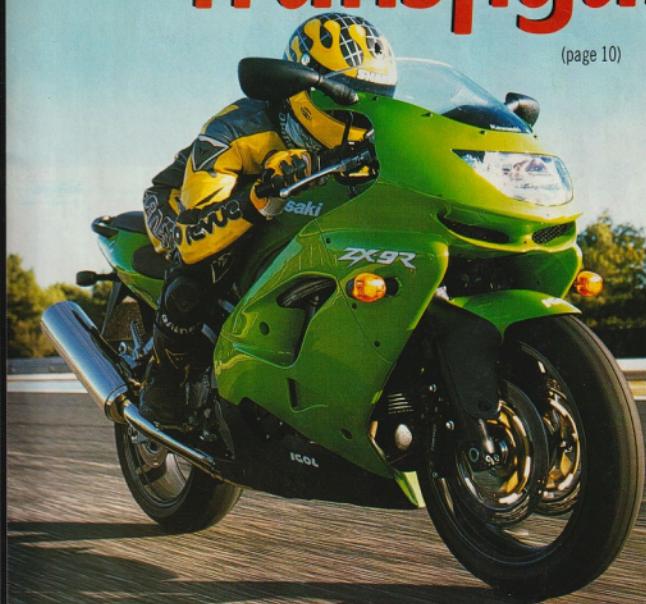
(pages 4 et 75)



Honda  
FN-1 V4

# Kawasaki ZX-9R Transfigurée !

(page 10)



Face à la Honda CBR 900 RR  
La ZX-9R bouscule la reine



Face à l'ancienne version  
La Ninja 98 est un lièvre !

## Comparatif cross



KTM 125 SX-Yamaha 125 YZ  
Suzuki 125 RM-Honda 125 CR  
Husqvarna 125 CR  
Kawasaki 125 KX

(page 58)

Honda CBR 900 "libre"  
contre version française

Les  
avantages du  
**full power**

face au  
bridage à  
100 chevaux

## Comparatif roadsters



Ducati 600 Mostro  
Honda CB 500-Kawasaki ER-5  
Suzuki 600 Bandit  
Yamaha 600 Diversion

(page 22)

155 FB - 6.20 FS  
LA REUNION 30 F

M 2163-3300-18.00 F



# Nouveautés Tokyo

Les Japonais ont attendu le Salon de Tokyo pour dévoiler des trésors destinés à leur marché intérieur mais aussi des projets (concept-bikes) et des millésimes que l'on pourrait voir chez nous sous peu. Explications...

PAR ALAIN LECORRE ET HIDEKI KASHIWA.  
PHOTOS CONSTRUCTEURS.



## **Yamaha FZS 600**

C'est la version racing de la Fazer 600. Fourche USD, Ohlins, freins Nissan (étriers 6 pistons, disque de 320 mm à l'avant), jantes magnésium, pot 4-en-1, visserie allégée, gros radiateur d'eau surmonté d'un radiateur d'huile qui prend place dans le tête de fourche : cette machine a fait envie à toute la rédaction. Pourvu que Yam nous sorte une coupe de marque avec de tels engins !

## **Suzuki 250 Sky Wave**

Voilà le Sky Wave, un mono 4T 4-soupapes, refroidi par eau (73 x 59,6 mm d'alésage x course) et alimenté par un Keihin avec starter auto. Le réservoir est sous la selle, tout comme l'allumage. Il est équipé d'une boîte à gants, de jantes alu (13'), d'un système de freins combinés (260 mm AV ; 210 mm AR) et d'une fourche de 41 mm de diamètre.

## **bientôt en France**

